

- przepust pod włączeniem ulicy Witosa do ulicy Armii Krajowej, który będzie zlikwidowany,
- przepust poprzeczny pod jezdnią ulicy Armii Krajowej w pik. 0+183,10 w ciągu rowu melioracyjnego, który będzie przebudowany
- przepusty pod zjazdami na posesje, które podczas wykonywania robót związanych z budową będą zlikwidowane
- przepust w ciągu drogi powiatowej 2211W pod włączeniem ulicy Armii Krajowej do ul. J. Poniatowskiego

W podłożu gruntowym w pasie drogowym ulicy pod warstwą nawierzchni z kruszywa naturalnego (kruszywo łamane, piasek gruby) występują nasypy budowlane i niebudowlane z piasków średnich i grubych zmieszanych z gruntem próchnicznym. Poniżej występują piaski drobne i ły.

Według dokumentacji badań geotechnicznych (oddzielne opracowanie) stwierdzono proste warunki gruntowe, a projektowana budowa nawierzchni ulicy zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej - Rozp. Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych Dz. U. nr 81, poz. 463.

4. Rozwiązanie sytuacyjne

Zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego i uzgodnieniami z przedstawicielem Inwestora zaprojektowano ulicę o długości 675mb od istniejącej krawędzi jezdni bitumicznej ulicy Kilińskiego do istniejącej krawędzi jezdni bitumicznej ulicy J. Poniatowskiego.

Na całym odcinku ulicy zaprojektowano jezdnię szerokości podstawowej 6m z obustronnymi chodnikami szer. 2m.

Projektowana oś jezdni ulicy ma 5 załamań w planie. Pierwsze załamanie w wierzchołku W_1 (pik.0+009,50) stanowi włączenie do pasa drogowego ul. Kilińskiego i wyokrąglono je łukiem o promieniu $R=50m$.

Kolejne załamania w wierzchołkach:

- W_2 (pik.0+163,08) wyokrąglono łukiem o promieniu $R=300m$
- W_3 (pik. 0+297,06) wyokrąglono łukiem o promieniu $R=2000m$
- W_4 (pik. 0+532,67) wyokrąglono łukiem o promieniu $R=90m$

Ostatnie załamanie w wierzchołku W_5 (pik.0+658,88) stanowi włączenie do pasa drogowego ul. J. Poniatowskiego i wyokrąglono je łukiem o promieniu $R=100m$.

Lokalizację i wielkość załamań osi ulicy w planie oraz parametry łuków poziomych pokazano na planie zagospodarowania terenu.

Włączenia ul. Armii Krajowej do ulic Kilińskiego i Poniatowskiego zaprojektowano jako skrzyżowanie zwykłe. Krawędzie jezdni wyokrąglono łukami poziomymi o promieniach $R=6m$.

Włączenia ulic Prostej i Słonecznej do ul. Armii Krajowej zaprojektowano także jako skrzyżowania zwykłe. Wyokrąglenia krawędzi jezdni na włączeniach wyokrąglono łukami poziomymi o promieniu $R=4m$ i $R=6m$.

Przez projektowane chodniki zaprojektowano na posesje zjazdy indywidualne szerokości podstawowej $4÷6m$, a na drogi wewnętrzne zjazdy publiczne szerokości podstawowej $5m$ lub $6m$. Zjazdy zaprojektowano prostopadle do osi jezdni ulicy na